

Unsere Stadt. Unsere Entscheidung

In Witzenhausen wird der Ausbau der B 451 geplant. Eine breite Trasse soll von der Aral-Tankstelle bis zur B 80 führen – mit drei Kreiseln und einer großen Brücke über die Werra. Täglich sollen hier bis zu 800 Lkw fahren.

Verkehrsplanung mit Augenmaß

Mehr Verkehr bedeutet Auswirkungen auf Lebensqualität und Sicherheit. Gerade für Kinder, ältere Menschen und Menschen mit Beeinträchtigungen müssen sichere Querungen oberste Priorität haben.

Mehr Transparenz

Wir wünschen uns, dass bei dieser Entscheidung alle Argumente sorgfältig abgewogen werden. Unser Ziel ist eine Lösung, die niemanden benachteiligt und alle Ortsteile einbezieht.

Informationsveranstaltung

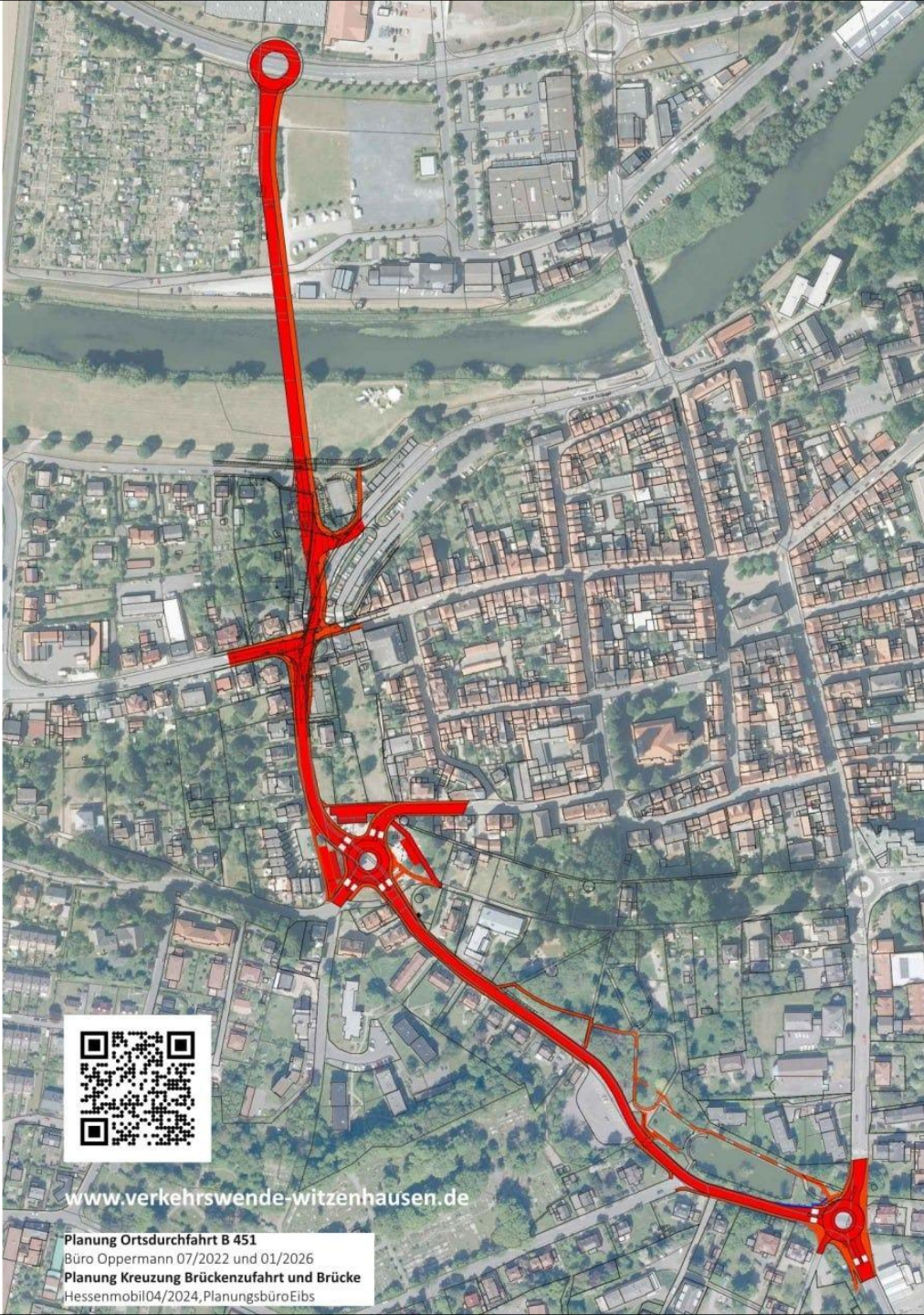
5. März, 19 Uhr

Rathaussaal Witzenhausen

Entscheiden Sie mit über die Zukunft unserer Stadt –
am 15. März ist Kommunalwahl!



Verkehrswende Witzenhausen



www.verkehrswende-witzenhausen.de

Planung Ortsdurchfahrt B 451
Büro Oppermann 07/2022 und 01/2026
Planung Kreuzung Brückenzufahrt und Brücke
Hessenmobil 04/2024, Planungsbüro Eibs

Planungsvereinbarung Witzenhausen/ HessenMobil

Präambel

Die Werrabrücke in Witzenhausen befindet sich in einem schlechten Zustand und muss saniert werden. Die Nutzung ist derzeit für Fahrzeuge ab einem tatsächlichen Gewicht von 12t gesperrt. Für diese Fahrzeuge besteht in ca. 6km flussaufwärts/flussabwärts die nächste Querungsmöglichkeit. Das Ergebnis einer Machbarkeitsstudie zur Lösungsmöglichkeit der bestehenden Defizite schlägt einen Ersatzneubau in nördlicher Verlängerung der L 3238 mit Anschluss an die B 80 als Vorzugslösung vor. Der Ersatzneubau soll ohne Beschränkungen für den Schwerverkehr freigegeben werden. Die Nutzung des aktuellen Bauwerks soll nach Fertigstellung des Ersatzneubaus für Fahrzeuge mit einem maximalen tatsächlichen Gewicht von 7,5t begrenzt werden und in die Baulast der Gemeinde übergehen.

Der Ersatzneubau Werrabrücke Witzenhausen führt zu einer Erhöhung der prognostizierten Verkehrsmengen innerhalb der Ortslage Witzenhausen auf der B 451, da mit einer vermehrten Nutzung der OD Witzenhausen durch den Schwerverkehr zu rechnen ist. Aufgrund dieser Veränderung der Verkehrsmengen und Fahrbeziehungen werden Folgemaßnahmen notwendig, die die Leistungsfähigkeit der OD inkl. Knotenpunkte sicherstellen sollen. Zu den Folgemaßnahmen gehören die Anpassungen der Kreuzungen Schützenstraße / Ermschwerder Straße **K 1** (Str.-km 0,964), Schützenstraße / Oberburgstraße / Am St. Jakob (Str.-km 0,845) **K 2** und hinter den Teichhöfen / Walburger Straße **K 3** (Str.-km 0,347) sowie der Ausbau der Fahrbahn der B 451.

B-Plan Nr. 8: Stadt Witzenhausen

- 28. Änderung und Erweiterung des Bebauungsplanes Nr. 8, **Anschluss der B 451 an die B 80** (Schützenstraße / Hinter den Teichhöfen), Gemarkung Witzenhausen
- Ohne Abschluss des B-Plan Verfahrens (Satzung, rechtswirksam) besteht kein Baurecht für Hessen Mobil
- Möglichkeit und Notwendigkeit der Instandsetzung im Bestand besteht jederzeit: Hessen Mobil ist zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit verpflichtet

Moderne Planungsprinzipien gelten auch für die Klimakommune Witzenhausen?

- Keinen zusätzlichen Schwerlastverkehr in die Innenstadt
- Verkehr beruhigen nicht beschleunigen
- Innenstadt für den Durchgangsverkehr deattraktivieren
- Flächengerechtigkeit: Raum für den motorisierten Individualverkehr zurückbauen und umverteilen auf andere Verkehrsteilnehmer, nicht erweitern
- Mehr Umwelt und Klimaschutz
- Weniger versiegelte Flächen
- Weniger Lärm und Schadstoffbelastung für die Anwohner(innen)

Witzenhausen wir haben ein
Problem

Oder: Woher kommt eigentlich
der LKW Verkehr?

Schließung des Bahnanschlusses der Papierfabrik 2001

Bis 2001: Kompletter Transport von und zur Papierfabrik mit der Bahn!
Bahnvorstand Mehdorn macht die DB „fit“ für den Börsengang!

Geschichte der Schließung der Gelstertalbahn

https://de.wikipedia.org/wiki/Marktorientiertes_Angebot_Cargo

Das **Marktorientierte Angebot Cargo** (abgekürzt als **MORA C**) war ein [Sanierungsprogramm](#) der [DB Cargo AG](#), der Güterverkehrs-Sparte der [Deutschen Bahn AG](#), welches im Jahr 2001 angekündigt und von 2002 bis 2004 umgesetzt wurde.

Kern des Programms war die Kündigung aller [Gleisanschlüsse](#), deren Bedienung höhere Kosten als Einnahmen verursachte und damit als nicht wirtschaftlich angesehen wurde. Nach eigenen Angaben erwirtschaftete die Bahn bis dato mit ca. 70 % ihrer Kunden lediglich 5 % aller Einnahmen. Durch MORA C sollten insgesamt rund 500 Mio. [DM](#) (ca. 250 Mio. €) jährlich eingespart werden. Betroffen waren dadurch insbesondere kleinere Kunden mit einem geringen Verkehrsaufkommen und solche entlang von Nebenstrecken, insbesondere im ländlichen Raum. Insgesamt handelte es sich dabei um ca. 1000 von insgesamt ca. 2100 [Tarifpunkten](#).^{[1][2][3]}

Schließung des Bahnanschlusses der Papierfabrik 2001

Auswirkungen der Schließung der Bahnstrecke auf den Verkehr in Witzenhausen und den Ortsteilen: 300 - 350 LKW pro Tag (nach Kapazitätserhöhung DS Smith, incl. Leerfahrten)

Starker LKW-Verkehr in den Ortsteilen (hier vor allem Wendershausen, aber auch Hundelshausen und Ermschwerd)

Bei einem möglichen Neubau einer Werrabrücke in Witzenhausen:
Verlagerung LKW-Verkehr in die Kernstadt
B 451 Hinter den Teichhöfen/ An der Schlagd



Umstellung der Energieversorgung der Papierfabrik von Gas auf Müllverbrennung ab 2005

Kreisverband Werra-Meißner



Notiz

Von : Armin Jung

Gesprächspartner : Herr Jörg Götze

Telefon : 5542 6518

Fax : 5542

Datum : 07. Apr. 2003, 17.⁰⁰ Uhr

bis : 20.⁰⁰ Uhr

Ort : Im Haus SCA

Thema : Kreistagsfraktion : Trockenstabilat, SCA Packaging Witzenhausen : Gesprächsprotokoll

Durch den Neubau des Heizkraftwerks und die Verwendung der Ersatzbrennstoffe sollen die Energiekosten von heute 17 Mio. Euro pro Jahr auf 3 Mio. Euro pro Jahr reduziert werden. Diese Kostenreduzierung sichere den Standort Witzenhausen auf mindestens 10 Jahre.

**Kostensparnis
14 Mio € pro Jahr,
seit 2006!**

**Zu Preisen von
2006!!**

**Unternehmen
stärker in die
Pflicht nehmen!**

auf 17%

LKW Verkehr in Zahlen: Angaben von DS Smith und RP Kassel

- 420.000 t Jahresproduktion Papier an Kunden
- Rohstoffe: mind. 460.000 t Altpapier von Lieferanten
- 23,5 bis 24 t pro LKW bei Vollauslastung
- 255 Tage Versand Fertigprodukte
- → 150 – 160 LKW pro Tag
- Nur 10% fahren Rückfracht, → 90 % Leerfahrten 140 LKW
- EBS Kraftwerk 265.000 t p.a.: 80 LKW pro Tag, 100 % Leerfahrten zurück
- Für Essity sind keine Mengen/ Anzahl LKW bekannt
- **Summe: mind. 460 LKW!** Spitze: 500-600 LKW, Tendenz steigend

Widerstand formiert sich in WIZ



Was planen die Stadt Witzenhausen und Hessen Mobil um das Problem zu lösen?

- 28. Änderung und Erweiterung des Bebauungsplanes Nr. 8, **Anschluss der B 451 an die B 80** (Schützenstraße / Hinter den Teichhöfen), Gemarkung Witzenhausen
- Planungsvereinbarung Hessen Mobil/ Witzenhausen
- B-Planer Herr Henke
- Verkehrsplaner Büro Oppermann
- Stand: Abwägungsbeschluss 10.2.2026
- Nächster Schritt: Offenlage

Die Anforderung ist komplex

B 451: SPD-Ortsverein fordert Sachlichkeit

Kritik an Vorgehen von der Linken wegen Demonstration gegen Lkw-Brücke

Witzenhausen – Mit großer Verwunderung hat die SPD Witzenhausen die jüngsten Veröffentlichungen der Partei Die Linke und des Aktionsbündnisses Verkehrswende zur Kenntnis genommen. In der Ankündigung zur Demonstration am Mittwoch werde ein Bild gezeichnet, das den tatsächlichen Planungsinhalten widerspricht. Linke und das Aktionsbündnis riefen auf, um gegen den Bau einer Lkw-Brücke vorzugehen. „Als SPD Witzenhausen ist es uns wichtig, die Fakten für die Bürgerinnen und Bürger verständlich und wahrheitsgemäß einzuordnen“, heißt es in der Pressemitteilung.

Es sei unverantwortlich, die

Witzenhäuser mit dem Szenario einer „Lkw-Brücke“ aufzustacheln, während diese gar nicht Gegenstand der aktuellen Planungsvorlage ist. Die SPD zeigt sich enttäuscht, dass eine demokratische Partei, die über erfahrene Abgeordnete im Parlament verfüge, auf derart populistische Rhetorik zurückgreife.

Es sei offensichtlich, dass bei der Ortsdurchfahrt durch Witzenhausen dringend eine Veränderung her muss, um die Sicherheit und Leistungsfähigkeit dieser wichtigen Verbindung dauerhaft zu sichern. Die SPD stellt zu der Bauausschusssitzung klar: „In diesem aktuellen Tagesordnungspunkt geht es einzig und allein um

die formale Änderung und Erweiterung des Geltungsbereichs. Es handelt sich um einen rein verfahrenstechnischen Schritt, um zusätzliche Flurstücke in den Plan einzubeziehen.“ Dies sei notwendig, weil sich technische Planungen im Bereich der Steingasse, am Grabenbach und der Schützenstraße leicht verändert haben. Es gehe hier also um die notwendige Anpassung des rechtlichen Rahmens, dem Aufstellungsbeschluss.

Ein entscheidender Punkt, der in der Kritik der Linken völlig verzerrt dargestellt werde, ist die Situation für den Radverkehr. Entgegen der Behauptung, Radfahrer würden verdrängt, sehe die Planung der

Stadt Witzenhausen gerade durch diese räumliche Erweiterung eine deutliche Verbesserung vor: „Der Geltungsbereich des Plans wird explizit um zwei Meter verbreitert“, heißt es von der SPD. Auch Bürgermeister Lukas Sittel hatte dies Dienstag auf Anfrage so dargestellt. An der Schützenstraße solle dadurch ein ausreichend breiter und baulich getrennter Geh- und Radweg entstehen. Ziel sei ausdrücklich die Erhöhung der Verkehrssicherheit für alle, die zu Fuß oder mit dem Rad unterwegs sind. „Wer behauptet, der Radverkehr fiele dem Ausbau zum Opfer, ignoriert die schriftlich fixierten Ziele der vorliegenden Planung.“

waq

Beschluss Bauausschuss 28.1.2026

Beschluss StaVO 10.2.2026

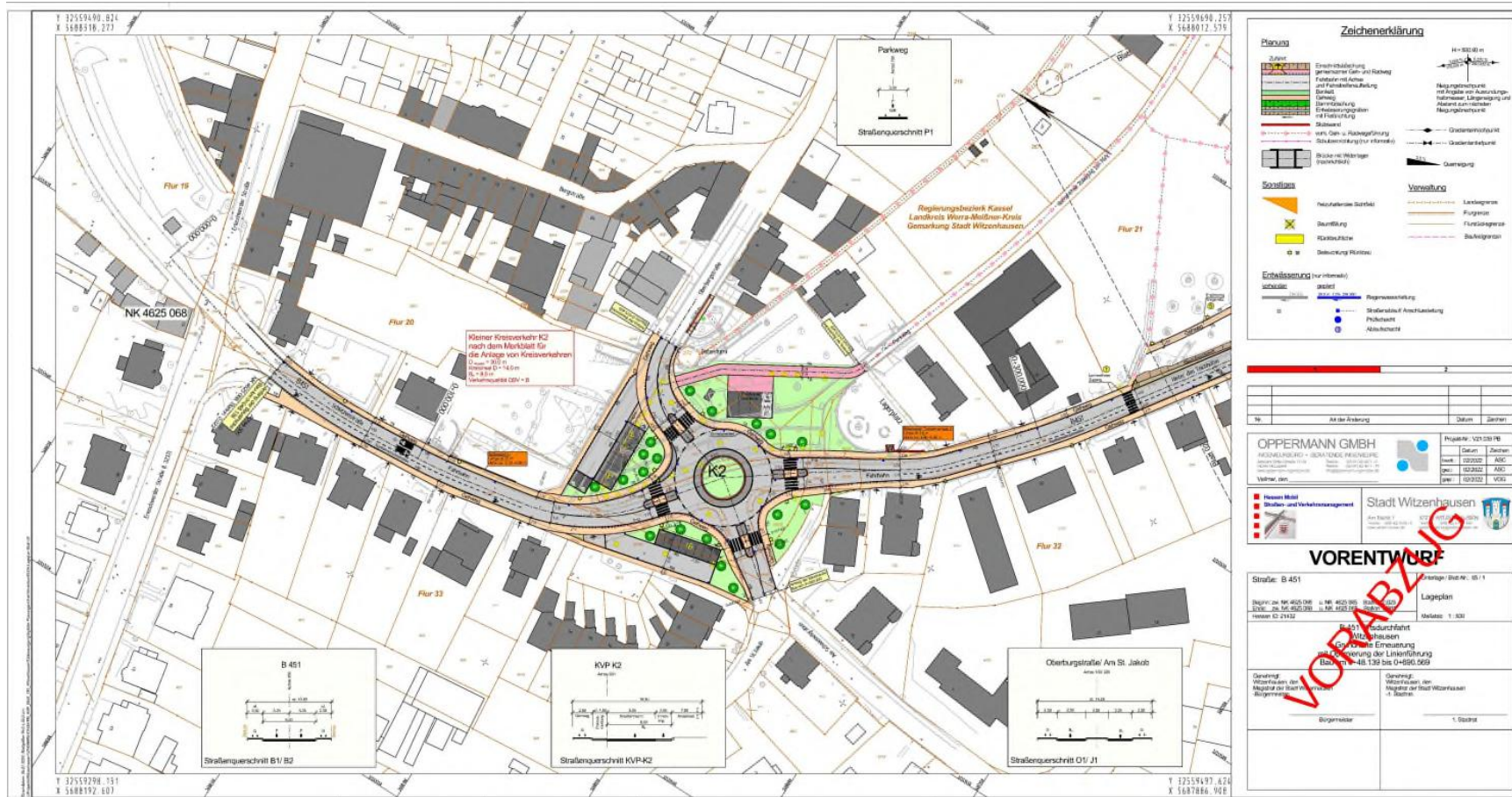
Vorlage für die Stadtverordnetenversammlung Nr.: STV/498/2026

- **Betr: Beratung und Beschlussfassung über die 28. Änderung und Erweiterung des Bebauungsplanes Nr. 8 Gemarkung Witzenhausen "Anschluss der Bundesstraße 451 an die B 80" (Schützenstraße/Hinter den Teichhöfen)**
- **1. Beschluss über die Änderung des Aufstellungsbeschlusses**
- **2. Beschluss über die Behandlung der Stellungnahmen aus der frühzeitigen Beteiligung**
- **3. Offenlegungsbeschluss**

Infoveranstaltung 14.7.2022



Infoveranstaltung 14.7.2022



Infoveranstaltung 14.7.2022

B 451 Ortsdurchfahrt Witzenhausen

OPPERMANN GMBH
Ingenieurbüro • Beratende Ingenieure
Zertifiziertes Qualitätsmanagement nach DIN EN ISO 9001:2015

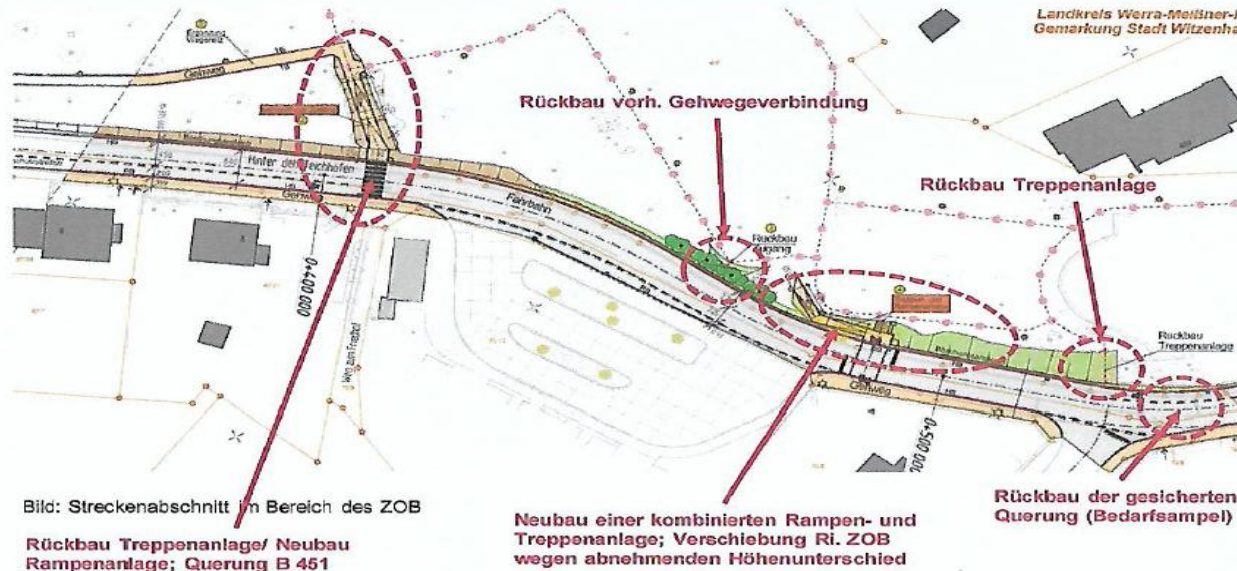


Bild: Streckenabschnitt im Bereich des ZOB

Rückbau Treppenanlage/ Neubau
Rampenanlage; Querung B 451



Eckdaten des Streckenabschnittes 4:

- Linienführung weitestgehend bestandsorientiert in Lage und Höhe,
- Lage auf dem Hochpunkt des gesamten Streckenverlaufes rd. 1,4%,
- Fahrbahnbreite 2 x 3,25 m,
- Anordnung eines Radfahrstreifens einseitig im Steigungsabschnitt (B= 2,00 m) bis zum Hochpunkt,
- Einseitiger Gehweg rechts rd. 2,00 m; links Anordnung eines „Schrammbordes“ B= 0,5 m
- Neue Gehwegverbindung als Ersatz für den entfallenden Gehweg links durch die Parkanlage,
- Rampenanlage zum 1. Überweg („Zebrastrifen“) auf Höhe „Weg zum Friedhof“,
- Anordnung einer Rampen-/ Treppenanlage mit signalisiertem Überweg.

B 451 - Grundhafte Erneuerung OD Witzenhausen

Frühzeitige Beteiligung August 2022, Pläne

Identisch mit Infoveranstaltung 14.7.2022

Ergebnis:

- Vielzahl an Stellungnahmen die insbesondere den geplanten Ausbau und die erwartete Zunahme des LKW Verkehrs kritisieren
- Forderung die Bedingungen für Fußgehende und Radfahrende zu verbessern
- Fazit BUND: Die Planungen sind unökologisch, maßlos, undemokratisch, unwirtschaftlich, unnötig, unsozial, rücksichtslos und klimaschädlich.

2022-2026

Große Frage:

- Wie wird die Stadt mit den Einwendungen umgehen?
- Wie wird die Planung entsprechend verändert?

Abwägungsbeschluss 10.2.2026

- Planer brauchte von August 2022 bis Januar 2026
- 92 Seiten
- „Abwägung“ einer Vielzahl an Stellungnahmen
- Kein Einwand der Bürgerinnen und Bürger und des TÖB BUND hat zu einer positiven Veränderung der Planung geführt, im Gegenteil: Planung wurde noch einmal verschärft
- BauGB verlangt dass private und öffentliche Belange gerecht gegeneinander abzuwägen sind
- Unsere Einschätzung: Abwägungsmängel, Abwägungsausfall
- 5 Tage Zeit für die Mitglieder des Bauausschusses

Abwägungsbeschluss 10.2.2026

Stadt Witzenhausen 28. Änderung und Erweiterung des Bebauungsplanes Nr. 8 „Anschluss der B 451 an die B 80 (Schützenstra- ße/Hinter den Teichhöfen)“, Gem. Witzenhausen Stellungnahmen aus der Beteiligung gem. § 4 (1) BauGB	Behandlung der Stellungnahmen aus der Beteiligung gem. § 4 (1) BauGB, Stand 13.01.2026 S. 8
9. BUND Ortsverband Witzenhausen/Neu- Eichenberg Hinter der Kirche 6, 37215 Witzenhausen Stellungnahme vom 09.08.2022: hiermit nehmen wir Stellung zu der von Ihnen geplanten Änderung des Bebauungsplanes Nr. 8 im Rahmen der frühzeitigen Beteiligung der Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange gern. § 4 (1) BauGB: 1 Nur eine ÄNDERUNG des B-Planes? Die B 451 OD WIZ erhält durch den geplanten Ausbau und die Verdreifachung des LKW Verkehrs einen völlig anderen Charakter. Hier besteht die Notwendigkeit eines Planfeststellungsverfahrens bei Festhalten an dem geplanten Ausbau für den LKW Verkehr und in Vorbereitung des Brückenbaus, ein „planfeststellungsersetzender“ Bebauungsplan wäre rechtswidrig und beschneidet Beteiligungsrechte und notwendige weitere Untersuchungen Dagegen besteht KEIN PLANERFORDERNIS für eine einfache Instandsetzung im Rahmen des Bestandes Verursacher dieser Planung sind die Unternehmen im Gelstertal, die für den Transport von Altpapier und Müll sowie den Abtransport ihrer Fertigprodukte eine billige und schnelle Trassenführung nachfragen und die Belastung der Bürgerinnen und Bürger der Stadt	Zu 9.: BUND Ortsverband Witzenhausen/Neu- Eichenberg Der Einwender erkennt die Absichten der Stadt Witzenhausen und die grundlegende Planungsaufgabe sowie ihrer Zielsetzung. Gegenstand der Planung ist die B 451 als Ortsdurchfahrt (OD) gem. § 5 Abs. 4 FStrG, die innerhalb der geschlossenen Ortslage liegt, der Erschließung anliegender Grundstücke und der mehrfachen Verknüpfung des Ortsnetzes dient. Die OD ist Bundesfernstraße in der Definition des § 1 Abs. 1 FStrG und Bestandteil eines zusammenhängenden Verkehrsnetzes, das einem weiträumigen Verkehr dient oder zu dienen bestimmt ist und mit anderen Verkehrsstraßen verknüpft ist. Die Widmung einer Bundesstraße gem. § 2 FStrG erfolgt nach ihrer Verkehrsbedeutung. „Die Träger der Straßenbaulast haben nach ihrer Leistungsfähigkeit die Bundesstraßen zu einem dem regelmäßigen Verkehrsbedürfnis genügenden Zustand zu bauen, zu unterhalten, zu erweitern oder sonst zu verbessern....“ (vgl. § 3 Abs. 1 FStrG).

Abwägungsbeschluss 10.2.2026

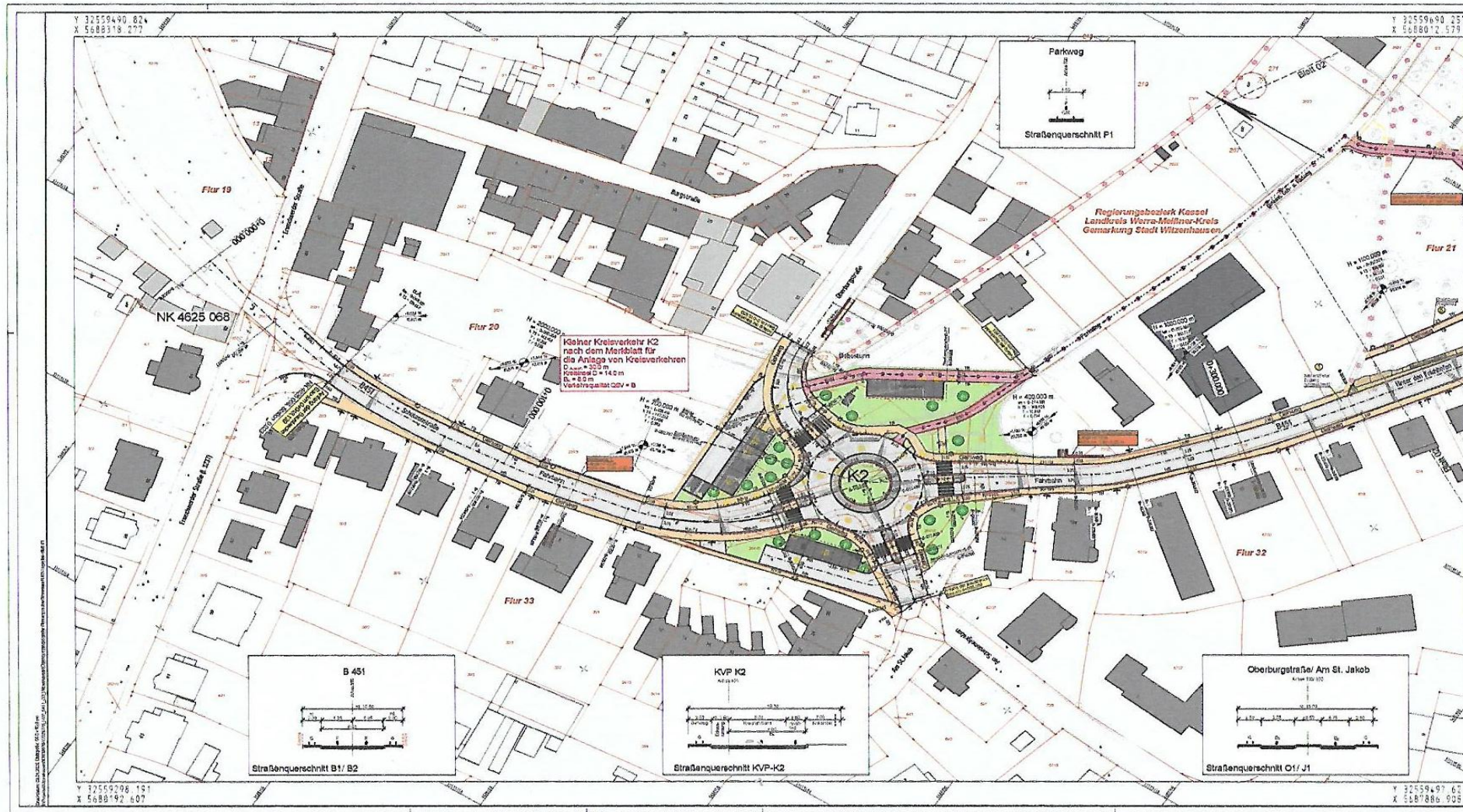
Zielbewertung für Beschlüsse

Maßnahme: 28. Änderung und Erweiterung des Bebauungsplanes Nr. 8 Gemarkung Witzenhausen "Anschluss der Bundesstraße 451 an die B 80" (Schützenstraße/Hinter den Teichhöfen)			
Überprüft durch: Fachbereichsleitung Frau Strecker (Erstellerin der Vorlage: Frau Löwer)		Datum: 09.01.2026	
Es handelt sich um:			
☒ Leitplanung Strategie Neugestaltung Umgestaltung	☐ Sanierung Reparatur Instandhaltung	☐ Projekt Veranstaltung	☐ Beschaffung
Witzenhausen2030 – Agenda 2030, Nachhaltigkeit			

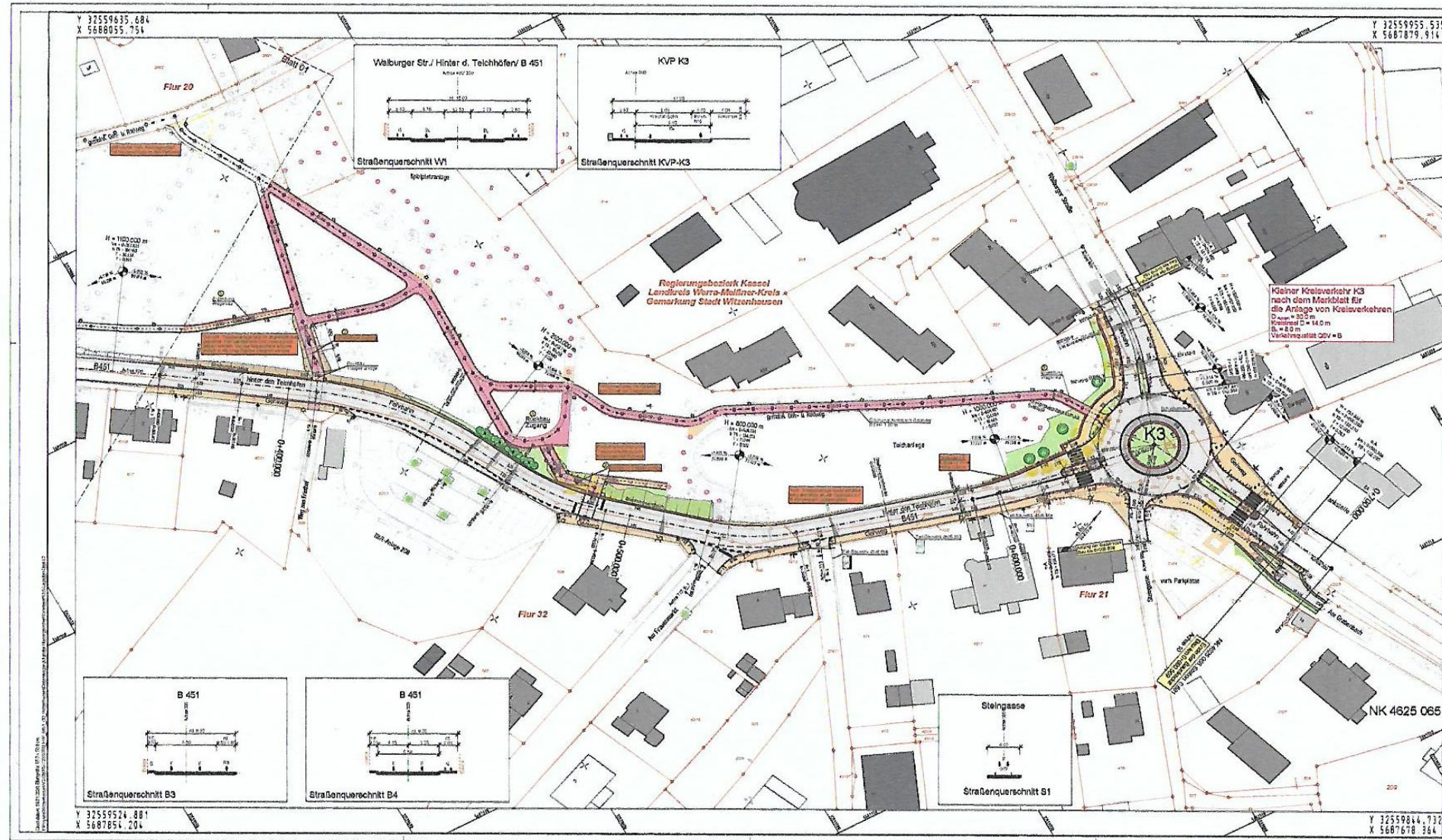


Hat die Maßnahme Auswirkungen auf die Bereiche von Witzenhausen2030:		
☐ Partnerschaften mit dem globalen Süden / offene Willkommenskultur		
☐ Fairer, nachhaltiger und regionaler Konsum		
☐ Bildung für Nachhaltige Entwicklung		
☐ Gesundheit und nachhaltige Ernährung		
☐ Nachhaltiges, regionales Wirtschaften und Arbeiten		
☐ Gesamtstädtische Klimaneutralität erreichen / erneuerbare Energien		
☐ Nachhaltige Land-, Wald- und Forstwirtschaft / Naturschutz / Klimaanpassung in der Stadtplanung		
☒ Fuß- und Radverkehr, ÖPNV / emissionsarme bzw. ressourcenschonende Mobilitätsformen		
Kann die Maßnahme dazu beitragen, die Nachhaltigkeit der Stadt zu verbessern?		
☒ positiv	☐ negativ	☐ Keine Auswirkung
Ende		
Begründung: Die Nebenanlagen werden verbreitert. Der Fuß- und Radverkehr findet eine bessere Berücksichtigung. Die Umgestaltung der Kreuzungsbereiche in Kreisverkehre ermöglicht bessere Querungen der B451.		
Wie wurde der Wunsch nach Information, Transparenz und Partizipation von Bürgerinnen und Bürgern berücksichtigt?		
Beteiligung der Bürgerinnen und Bürger im Bauleitplanverfahren		

Offenlage (demnächst), Pläne



Offenlage (demnächst), Pläne



Aufgabe von Politik ist nicht Spaltung

Ortsdurchfahrt spaltet die Stadt

Kritik gegen Pläne für B 451 halten an – Stadt und Hessen Mobil erklären Vorgehen

Witzenhausen – Die Diskussionen um die Sanierung der Bundesstraße 451 in Witzenhausen halten an: Im Stadtpark wurden von Unbekannten Bäume beschmiert und ein Protestplakat platziert. Außerdem äußern sich unter anderem die Fraktionen Bunte Liste und Bündnis 90/Die Grünen zu dem Vorhaben, das am Dienstag, 10. Februar, auch in der letzten Parlamentssitzung vor der Kommunalwahl thematisiert wird.

■ Proteste

Die Demonstration auf dem Marktplatz am vergangenen Mittwoch, zu der mehr als 100 Menschen gekommen waren, war augenscheinlich nicht der letzte Protest gegen die geplante Sanierung der B 451: Im Stadtpark wurden vermutlich am Freitag einige Bäume mit pinker und grüner Farbe markiert. Damit wollen die Kritiker der Sanierung wohl auf die Bäume aufmerksam machen, die im Zuge der Bauarbeiten gefällt werden müssen. Laut aktueller Planung betrifft das fast 60 Bäume. Angezeigt wurden die Schmierereien vonseiten der Stadt laut Polizei aber noch



Demonstranten am Mittwoch vor dem Rathaus: Gegner der Sanierung der B 451 und eines möglichen Brückenneubaus für Lkw in Witzenhausen.

FOTO: SILVIA HABLE

GEPLANTE KREISVERKEHRE

KOMMENTAR

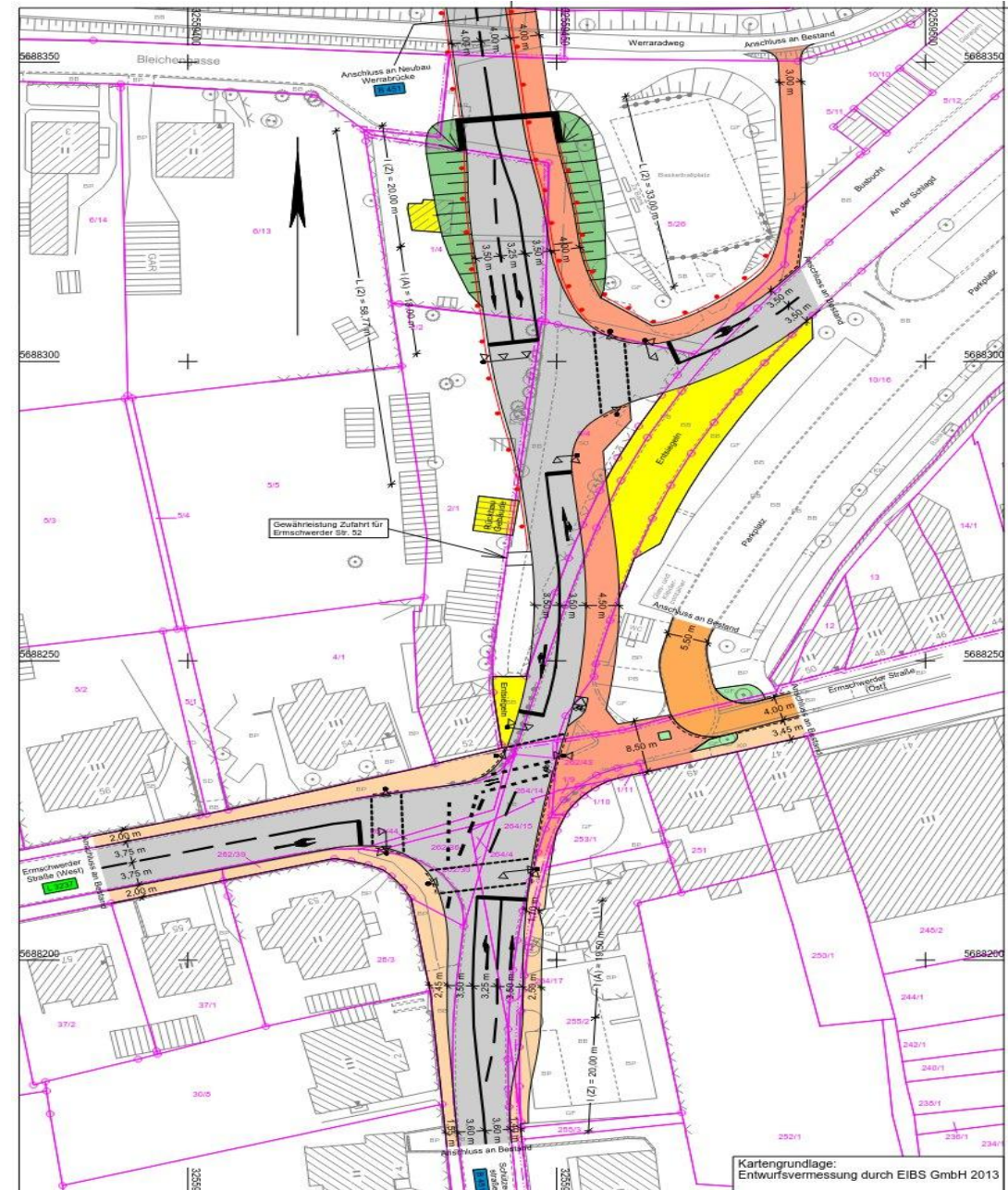
„Die Planung ist alternativlos“???

Welche Alternativen gibt es?

1.) Veränderung der vorliegenden Planung

- Berücksichtigung moderner Planungsprinzipien
- Zeitnahe Instandsetzung der Straße statt ferner Ausbau
- Tempo 30 sofort
- Radverkehr nicht durch den Park/ Schutzstreifen auf die Fahrbahn!
- Bessere Querungen/ nicht nur an den Kreiseln
- Lösung der tatsächlichen Probleme B 451 OD WIZ

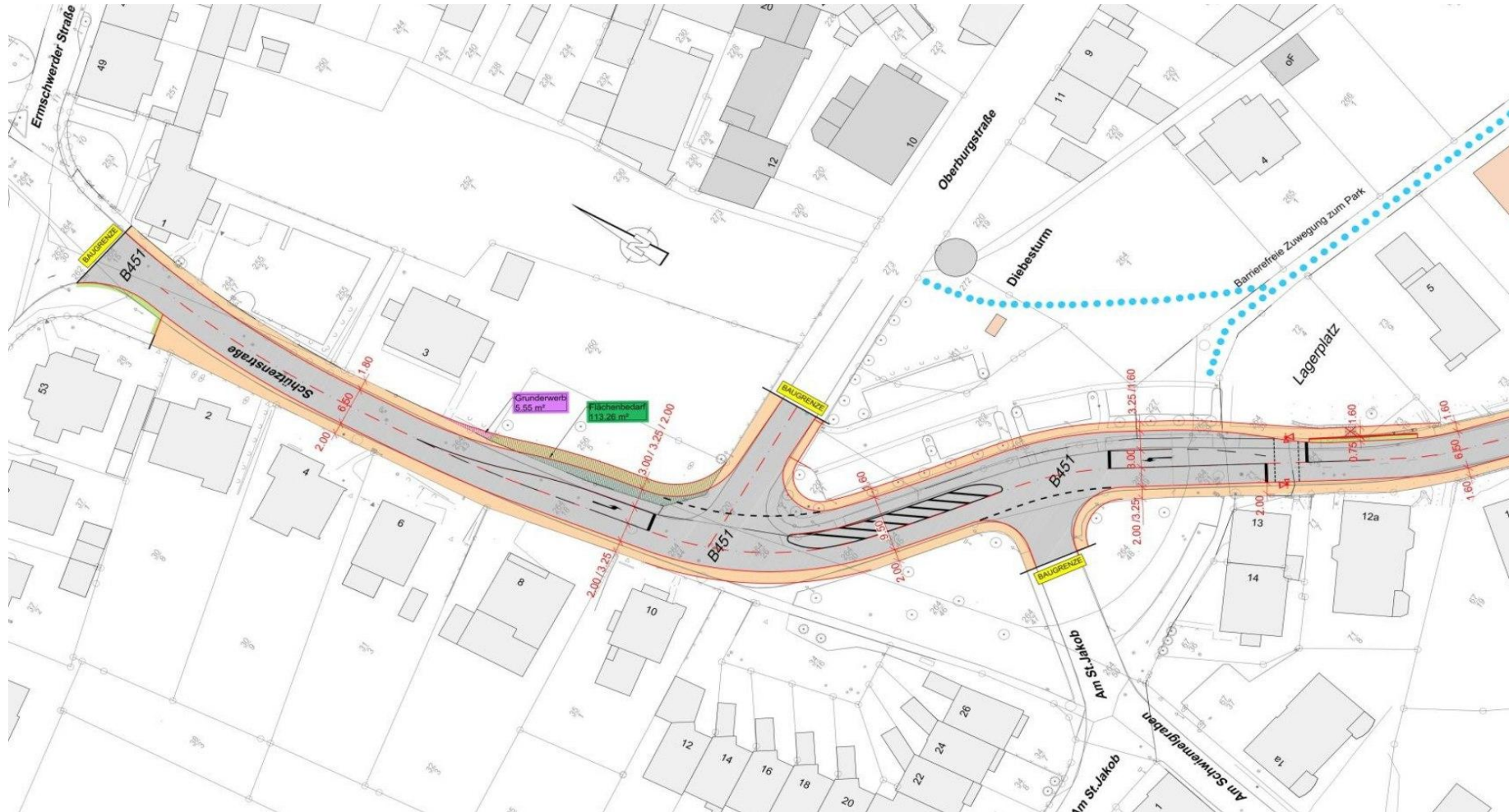
Knoten Ermschwerder Straße



Verzicht auf den Kreisel am Diebesturm



Verzicht auf den Kreisel am Diebesturm



Verzicht auf die Brücke/Erhalt der Werrawiese



Verzicht auf die Brücke/Erhalt der Werrawiese

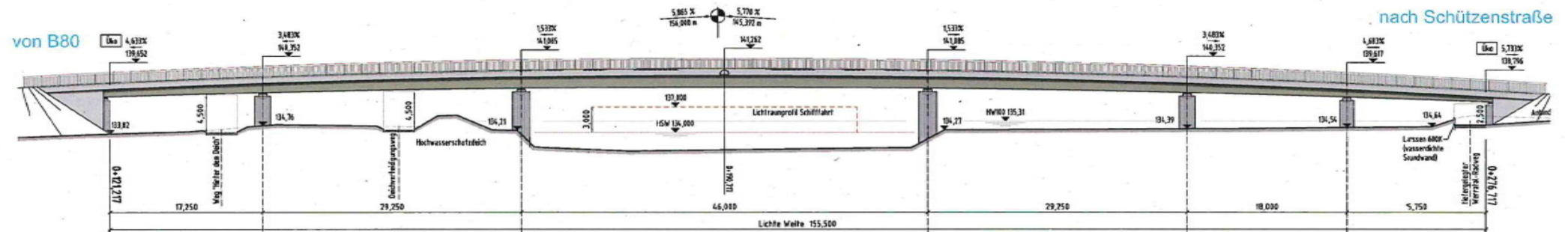
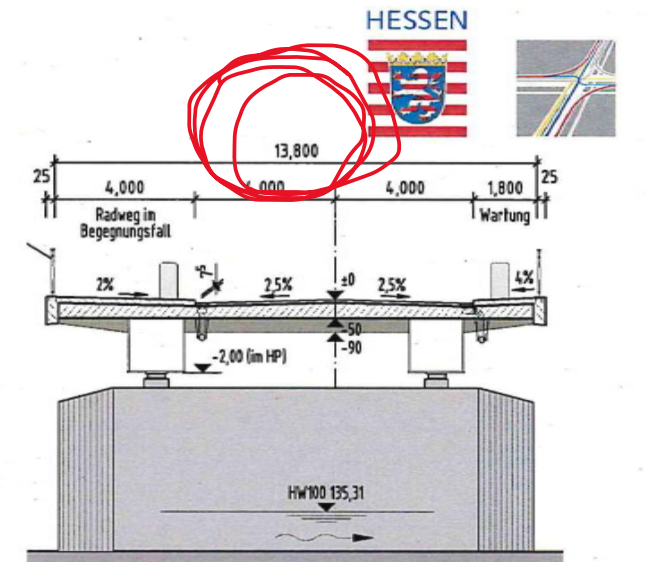
B451, Ersatzneubau der Werrabrücke in Witzenhäusen

neues Bauwerk über die Werra

Vorzugsvariante Variante 2a –

6-Feld-Bauwerk mit 2-stegigem Plattenbalken (Stahlverbund)

abgestimmt mit BMVI im Juli 2020



Verzicht auf die Brücke/Erhalt der Werrawiese



Verzicht auf die Brücke/Erhalt der Werrawiese

- Alle BM Kandidat/innen hatten sich 2023 gegen die Brücke ausgesprochen
- BM Sittel steht in der Pflicht
- Hessen Mobil hat deutlich gesagt: Keinen Brückenneubau gegen den Willen der Stadt Witzenhausen (Bauausschuss, 16.4.2024)
- Verzicht auf neue Brücke würde Akzeptanz für den Ausbau der B 451 erhöhen/ der Ausbau wäre dann aber nicht mehr nötig
- Verzicht auf die Brücke würde Chancen für die Ortsumgehung erhöhen

1980: Kluge Mütter und Väter der Stadt

2. Anlaß zur Änderung des Bebauungsplanes, Rechtsverhältnisse

Innerhalb von 10 Jahren nach dem Aufstellungsbeschluß des Bebauungsplanes Nr. 8 hat sich die öffentliche Meinung über Verkehrsfragen erheblich geändert. Man fürchtete inzwischen eine wesentliche Beeinträchtigung der Landschaft durch die Errichtung einer zweiten Werrabrücke, verbunden mit der geplanten Hochstraße in nächster Nachbarschaft der Altstadt. Aufgrund dieser veränderten öffentlichen Meinung hat die Stadt Witzenhausen die in diesem Zusammenhang stehenden Fragen nochmals überdacht und die Aufhebung der geplanten Trasse B 451 beschlossen. In ihrer Sitzung am 25.03.1980 wurde daher von der Stadtverordnetenversammlung der Beschluß gefaßt, den genehmigten Flächennutzungsplan sowie den Bebauungsplan Nr. 8 dementsprechend zu ändern.

Auf Antrag der Stadt hat der Minister für Landentwicklung, Umwelt, Landwirtschaft und Forsten mit Erlaß vom 20.02.1984 die Zulassung der Abweichung vom Raumordnungsplan erteilt. Im Entwurf zur Fortschreibung des Raumordnungsplanes ist die geplante Trasse der B 451 nicht mehr enthalten.

Witzenhausen HAT eine Brücke!!!



Die richtige
Brücke bauen!!!

Best practise Berlin



Die richtige Brücke bauen!!!

Best practise Frankenberg/ Eder
Oder:

Was die können kann WIZ auch!!

Zuerst: Machbarkeitsstudie



Umtrassierung der B 451 raus aus WIZ?



Ortsumfahrung?

- Weltstadt Witzenhausen: Nach 80 Jahren Diskussion spendiert der Bund der Stadt nicht nur eine neue Brücke sondern ZWEI!?
- Alle Krisen (Wirtschaft, Haushalt, Klima, Kriege) machen einen Bogen um Witzenhausen?
- Auch im neuen Bundesverkehrswegeplan wird die Ortsumfahrung keine höhere Priorität bekommen
- Ortsumfahrung unrealistisch!!!



Ortsumfahrung?

- Problem Zeitschiene:
Ersatzneubau deutlich vor
der Ortsumfahrung
- B 451 OD WIZ der kürzere
Weg zur B 80/ A 7
- Ist der Schwerlastverkehr/
Durchgangsverkehr einmal
in der Stadt wird man ihn
auch mit einer (ohnehin
unrealistischen)
Ortsumfahrung nicht
wieder los



Reaktivierung Bahnstrecke NEB WIZ

Trasse der ehem. Gelstertalbahn AS Eichenberg Weiche 16 über Unterrieden und Werrabrücke bis Witzenhausen Papierfabrik ca. 5,45 km (km 24,9 bis km 19,5)



Reaktivierung Bahnstrecke NEB WIZ

Widmungsstatus

Streckenverzeichnis - Abfrage-Ergebnis					
Stand der Datenbasis: 01.11.2018			Stand der Kartenbasis: 01.08.2018		
Anzeigekriterien: Strecke 3922					
Strecke	von / nach		KM-Anfang / KM-Ende		Anzeigen
3922	Großalmerode Ost		6,9 + 21		 StrNr-Karte
	Eichenberg, W 16		24,9 + 29		 Daten-Pool
RB, PD, NE Gleisanschluss u. Nachbarverwaltung	Anfang-KM Anstoß-KM	Streckenmerkmale KM-Sprung	von KM bis KM		RiKz
RB Nord	6,9 + 21	als Strecke außer Betrieb	6,9 + 21	- 24,9 + 29	0
PD Hannover	6,9 + 21	nicht elektrifiziert	24,5 + 0	- 24,9 + 29	0
		Nebenbahn	24,5 + 0	- 24,9 + 29	0
		Gz-Bahn	24,5 + 0	- 24,9 + 29	0
		eingleisig	24,5 + 0	- 24,9 + 29	0
		FuB	6,9 + 21	- 24,9 + 29	0
		I.NP-N-D-HAN	6,9 + 21	- 24,9 + 29	0

Reaktivierung Bahnstrecke NEB WIZ



Infrastruktur ist noch vorhanden, insbesondere ein Viadukt durch die Aue und eine Stahlbeton-Brücke über die Werra!!

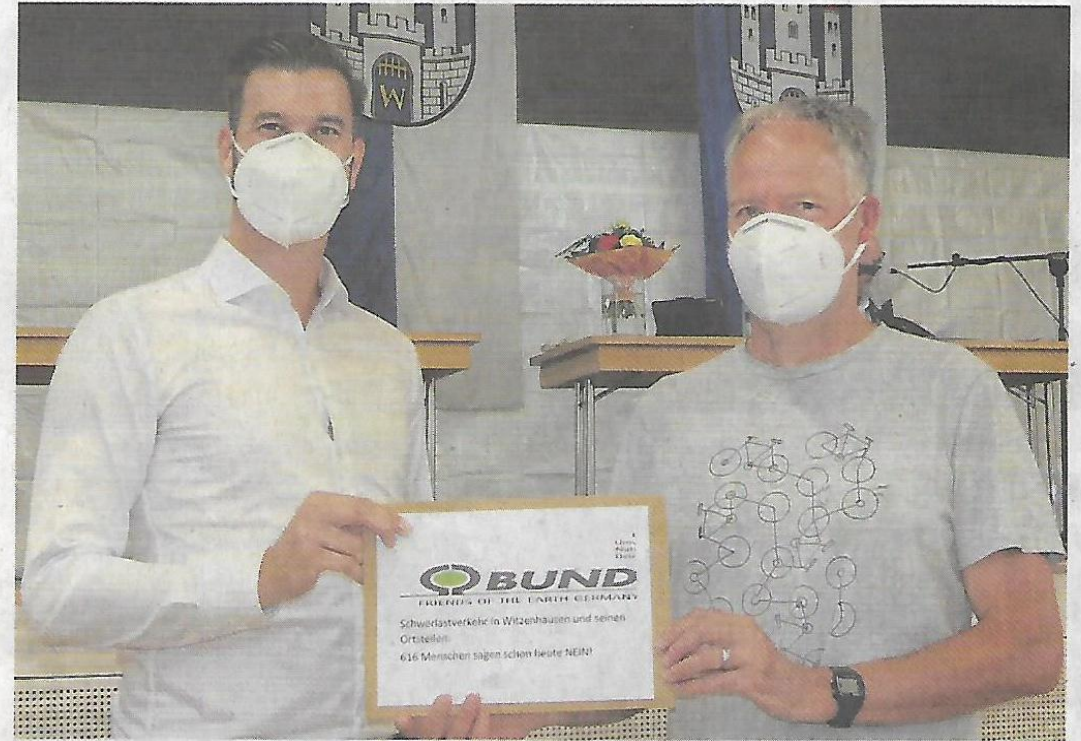
Reaktivierung Bahnstrecke NEB WIZ



Reaktivierung Bahnstrecke

Petition gegen Schwerlastverkehr 2020
616 Unterschriften

„Wir fordern daher, dass sich die Stadt Witzenhausen aktiv für die Reaktivierung des Bahnanschlusses im Gelstertal einsetzt.“



616 Unterschriften gegen Schwerlastverkehr in Witzenhausen und seinen Stadtteilen übergab Matthias Klipp (rechts) vom BUND Witzenhausen/Neu-Eichenberg vor Beginn der öffentlichen Sitzung der Stadtverordneten an Bürgermeister Daniel Herz. FOTO: STEFAN FORBERT

BUND fordert Reaktivierung der Bahnstrecke ins Gelstertal

„Entsetzt“ äußert sich der BUND Witzenhausen/Neu-Eichenberg darüber, dass die Stadt jetzt ein Ingenieurbüro mit dem Planen zweier Kreisel am Rande der Innenstadt beauftragt hat. Damit würde der Ausbau der Bundesstraße 451 vorangetrieben, kritisiert der BUND-Ortsverband in einer Pressemitteilung und zählt als negative Folgen unter anderem „den Verlust des Schwanenteiches“ und die Verdreifachung des Lastwagen-Verkehrs mit seinen Begleiterscheinungen Gefahren für

Fußgänger, Lärm und Abgase auf. Als Alternative zum Straßenausbau schlägt der BUND den Ausbau der Gelstertalbahn zur Verlagerung der Güter auf die Schiene vor – und dazu die Reaktivierung des Gleisanschlusses im Gelstertal. Die Forderung ist auch Bestandteil einer Resolution, die BUND-Vertreter Matthias Klipp am Dienstagabend Bürgermeister Daniel Herz zusammen mit 616 Unterschriften „gegen Schwerlastverkehr in Witzenhausen und seinen Stadtteilen“ übergab. sff

Reaktivierung Bahnstrecke NEB WIZ



openPetition

Ich unterstütze die Petition mit meiner Unterschrift:

Kein Schwerlastverkehr durch Witzenhausen und seine Ortsteile! Kein LKW gerechter Ausbau der B 451

1. Vorname, Familienname: Wolfgang Wedekind
Postleitzahl, Wohnort: 37124 Rosdorf
E-Mail-Adresse: W. Wedekind@web.de
Straße, Nr.: Stenstorstr. 23
Datum, Unterschrift: X 30.4.19 Wedekind
Ich möchte per E-Mail informiert bleiben ☒

2. Vorname, Familienname: F.-W. Wille
Postleitzahl, Wohnort: 37215 Witzenhausen
E-Mail-Adresse:
Straße, Nr.: Auf d. Weide 11
Datum, Unterschrift: X
Ich möchte per E-Mail informiert bleiben ☐

3. Vorname, Familienname: Christa Wedekind
Postleitzahl, Wohnort: 37124 Rosdorf
E-Mail-Adresse: christa.wedekind@web.de
Straße, Nr.: Stenstorstr. 23
Datum, Unterschrift: X 30.4.19 Christa Wedekind
Ich möchte per E-Mail informiert bleiben ☒

4. Vorname, Familienname: Anne Wenzel
Postleitzahl, Wohnort: 37215 Witzenhausen
E-Mail-Adresse:
Straße, Nr.: Roggenbergstr. 4
Datum, Unterschrift: X A. Wenzel
Ich möchte per E-Mail informiert bleiben ☐

5. Vorname, Familienname: Diebke, Pala
Postleitzahl, Wohnort: 37216 Roszbach
E-Mail-Adresse:
Straße, Nr.: Bergweg 27
Datum, Unterschrift: X D. Pala
Ich möchte per E-Mail informiert bleiben ☐

6. Vorname, Familienname: Alexander Wenzel
Postleitzahl, Wohnort: 37215 Witzenhausen
E-Mail-Adresse:
Straße, Nr.: Roggenbergstr. 4
Datum, Unterschrift: Alexander Wenzel
Ich möchte per E-Mail informiert bleiben ☐

7. Vorname, Familienname: JOACHIM HENNING
Postleitzahl, Wohnort: 37217 Witzenhausen
E-Mail-Adresse: joachimhenning@gmx.de
Straße, Nr.: HEIDEWEG 3
Datum, Unterschrift: X 30.4.19 J. H.
Ich möchte per E-Mail informiert bleiben ☐

8. Vorname, Familienname: Lina Wenzel
Postleitzahl, Wohnort: 37215 Witzenhausen
E-Mail-Adresse:
Straße, Nr.: Roggenbergstr. 4
Datum, Unterschrift: Lina Wenzel
Ich möchte per E-Mail informiert bleiben ☐

9. Vorname, Familienname: Bärbel Wille
Postleitzahl, Wohnort: 37215 Witzenhausen
E-Mail-Adresse:
Straße, Nr.: Auf der Weide 11
Datum, Unterschrift: X 30.4.19 B. Wille
Ich möchte per E-Mail informiert bleiben ☐

10. Vorname, Familienname: Tilla Wenzel
Postleitzahl, Wohnort: 37215 Witzenhausen
E-Mail-Adresse:
Straße, Nr.: Roggenbergstr. 4
Datum, Unterschrift: Tilla Wenzel
Ich möchte per E-Mail informiert bleiben ☐

Reaktivierung Bahnstrecke NEB WIZ

Gutachten Infraconsult

**Gutachten zur Reaktivierung der DB–Nebenbahnstrecke
Bahnhof Witzenhausen Süd bis Bahnhof Eichenberg**



Auftraggeber
**SCA Packaging Containerboard
Deutschland GmbH**
Werk Witzenhausen
Kasseler Landstraße 23
D-37213 Witzenhausen



Auftragnehmer
infra consult IC GmbH
Consulting im Bauwesen
Ostendstraße 25
D-12459 Berlin



Stand: 10.03.2005

Kosten Reaktivierung 2005: 3,3 Mio €!!

14. Fazit

Die Reaktivierung der bestehenden DB–Nebenbahnstrecke zwischen den Bahnhöfen Witzenhausen Süd und Eichenberg zeichnet sich als wirtschaftliche Transportalternative zum Straßentransport des Trockenstabilats für das geplante SCA–Heizkraftwerk ab.

Am Bestand der Strecke sind im gesamten Verlauf zwischen dem Gleisanschluss der SCA Packaging Containerboard GmbH / Bahnhof Witzenhausen Süd und Bahnhof Eichenberg Instandsetzungsarbeiten unterschiedlicher Art zu realisieren.

Reaktivierung Bahnstrecke NEB WIZ

Warum ist es trotzdem nicht gemacht worden?

- Politischer Druck
- Wirtschaftliche Interessen!!

SCA an BI Sinnvolle Verkehrsplanung im Jahr 2006:

Eine Kostengegenüberstellung Straße zur Schiene, welche ebenfalls als Anlage beigefügt ist, zeigt auf, dass auch, wenn die gesamte Brennstoffmenge über die Schiene transportiert werden könnte, dieses mit einem Kostennachteil von ca. 1 Mio. €/Jahr verbunden wäre. Bei Teilmengentransport über die Schiene würde sich dieser Kostennachteil noch erhöhen.

Falsche Annahmen, falsche Zahlen.

Reaktivierung Bahnstrecke NEB WIZ

Nachhaltigkeitsfahrplan Witzenhausen 2030, Beschluss der SVV!!!



Seite 45:

LKW auf die Schiene

Verlagerung eines Teils des LKW Verkehrs aus dem Industriegebiet Gelstertal auf die Schiene.

Eine

Reaktivierung der Bahnstrecke Eichenberg – WIZ Papierfabrik,

um eine zukunftsfähige Anbindung des Industriegebietes zu gewährleisten

(bspw. Änderungen rechtlicher Rahmenbedingungen/

Grenzwerte). Zudem können die Lärm- und Luftbelastung für die Witzenhäuser:innen deutlich reduziert und damit die Lebensqualität vor Ort

erhöht werden. Fördermittel stehen sowohl auf EU- als auch auf Bundes- und Landesebene zur Verfügung.